Standard Techniczny One Page ST OP M1 - 3	**ZASADY PARKOWANIA POJAZDÓW**		
Opracował: Zespół Nadzoru nad Bezpieczeństwem Pracy w GK ORLEN	**Data opracowania:** 04/09/2026 **Data aktualizacji:**	**Wersja** **1**	**Strona 1 z 1**

1. CEL

Celem standardu jest wprowadzenie jednolitych zasad parkowania pojazdów na terenach spółek GK ORLEN, w celu ograniczenia ryzyka kolizji, potrąceń oraz innych zdarzeń związanych z manewrowaniem pojazdami, a także usprawnienia ewakuacji osób z terenów zakładów i parkingów w sytuacjach awaryjnych.

2. ZASTOSOWANIE

Standard ma zastosowanie dla wszystkich pracowników, wykonawców, użytkowników pojazdów służbowych oraz gości korzystających z parkingów i miejsc postojowych znajdujących się na terenach oraz w obszarach objętych działalnością spółek GK ORLEN. Standard nie dotyczy pojazdów dostawczych, ciężarowych i specjalistycznych.

3. WYMAGANIA

1. Pojazdy należy parkować tyłem do miejsca postojowego w sposób umożliwiający wyjazd z miejsca postojowego bez konieczności wykonywania manewru cofania.
2. Wyjazd z miejsca postojowego powinien odbywać się przodem do kierunku jazdy.
3. Podczas parkowania należy zachować odpowiednią odległość od przeszkód oraz nie blokować ciągów pieszych, przejść dla pieszych, dróg ewakuacyjnych ani innych ciągów komunikacyjnych.
4. W przypadku gdy parkowanie tyłem do miejsca postojowego mogłoby zwiększyć ryzyko zdarzenia, utraty przyczepności lub uszkodzenia pojazdu, w szczególności na terenie nieutwardzonym, przy zaspach śnieżnych, przeszkodach terenowych lub innych lokalnych ograniczeniach, należy zastosować sposób parkowania dostosowany do warunków lokalnych.
5. Zarządzający terenem powinni zapewnić oznakowanie parkingów, w tym wskazanie obowiązującego sposobu parkowania pojazdów.
6. Zasady dotyczące sposobu parkowania pojazdów uwzględnić w komunikacji BHP, szkoleniach wprowadzających i instruktażach.
7. Wymagań standardu nie stosuje się w lokalizacjach, w których ocena ryzyka wykaże, że ze względu na warunki infrastrukturalne lub organizacyjne ich wdrożenie zwiększa poziom ryzyka.

PARKUJ TYŁEM | WYJEŻDZAJ PRZODEM





